

**Appel à contributions pour chapitres de livre sur :**  
**DEFIS DE L’AUTOMATISATION DES SYSTÈMES SOCIO-TECHNIQUES**

**Edition :** ISTE – **Collection:** Sciences – **Domaine:** Systèmes et Génie Industriel – **Thème:** Automatisation et ergonomie dans les systèmes socio-techniques

**Coordinateurs :**

- Berdjag Denis (LAMIH, Valenciennes) : denis.berdjag@univ-valenciennes.fr
- Maaoui Choubeila (LCOMS, Metz) : choubeila.maaoui@univ-lorraine.fr
- Sallak Mohamed (HEUDIASYC, Compiègne) : sallakmo@utc.fr
- Vanderhaegen Frédéric (LAMIH, Valenciennes) : frederic.vanderhaegen@univ-valenciennes.fr

Cet appel concerne tous les chercheurs, enseignants-chercheurs, industriels et thésards contribuant à la recherche en Automatisation et Systèmes Homme-Machine, avec un intérêt particulier pour la prise en compte des facteurs humains, techniques, organisationnels ou environnementaux dans la conception, l’analyse et l’évaluation des systèmes. Il est réalisé en partenariat avec plusieurs groupes de recherche:

- Le Groupement d’Intérêt Scientifique en Automatisation Intégrée et Systèmes Homme-Machine – GIS GRAISyHM ;
- Le Groupe de Travail en Automatisation des Systèmes Homme-Machine – GT ASHM du GDR MACS ;
- Le Groupement de Recherche International Human-Machine Systems in Transportation and Industry – GDR I HAMASYTI ;
- Le Comité Technique Human-Machine Systems – TC HMS de l’IFAC.

Cet appel est ouvert à tous les champs disciplinaires relatifs à l’automatisation des systèmes sociotechniques. Il implique les contributions scientifiques en création ou adaptation d’outils, modèles et méthodes propres à l’automatisation des systèmes homme-machine, et ce dans différents contextes de conception, d’analyse et d’évaluation, en situation normale, dégradée ou sans précédent. Il concerne également les études sur des situations d’interaction entre un opérateur humain et une machine, ou entre groupes d’opérateurs humains et différentes machines, ces interactions pouvant être étudiées sous différentes formes : analyse de sûreté de fonctionnement sous l’angle de la fiabilité humaine et organisationnelle, validation de modèles de simulation de comportement de systèmes homme-machine, implémentation de processus d’apprentissage de ces comportements, étude de modes de répartition ou de délégation de fonction entre hommes et machines, définition du degré d’automatisation, conception de systèmes autonomes, etc. Des concepts plus récents comme la résilience ou la vulnérabilité face à des situations sans précédent, la dissonance entre connaissances, les affordances, l’apprentissage ou la décision sous incertitudes, le renforcement de croyances ou de préférences, les systèmes cyber-physiques et humains doivent également être abordés. Enfin les domaines d’application sont très larges : transport, biomécanique, robotique, production, handicap, industrie, etc.

Consignes aux auteurs : <https://iste-editions.fr/pages/consignes-aux-auteurs>

Dates à retenir:

Réception des chapitres rédigés en français : 30 mars 2018 (envoi des contributions par courrier électronique aux coordinateurs de l’ouvrage)

Retour aux auteurs : 15 mai 2018

Version définitive des chapitres : 30 juin 2018

Sortie de l’ouvrage : Septembre 2018