

**Titre du livre: Optimisation des problèmes de transport vert : Fondements et Applications**

**Le livre sera publié par Wiley (en Anglais) et ISTE (en Français)**

**Editeurs: Walid Besbes, Diala Dhouib, Emna Marrekchi**

**Motivation.** Le transport vert est devenu une des problématiques les plus importantes dans le domaine de la logistique. En effet, ce type de problème a commencé à recevoir, depuis la dernière décennie, une attention accrue de la part des académiciens, chercheurs et professionnels étant donné l'importance allouée par les gouvernements et les sociétés à plusieurs variantes de ce problème notamment l'impact du transport sur l'environnement. L'optimisation des problèmes de transport concerne, en plus des problèmes classiques (minimisation de la distance, du temps, du coût, etc.), la minimisation des effets indésirables des gaz à effet de serre dégagés par les véhicules de transport comme le CO<sub>2</sub> par exemple sur l'environnement, l'humanité, etc. L'objectif principal de ce livre est d'aider les praticiens de la logistique et de la chaîne logistique dans le routage et l'ordonnancement de leurs activités de transport à travers les outils et les méthodes de la Recherche Opérationnelle et de l'Intelligence Artificielle. De plus, ce livre vise à présenter à la communauté des chercheurs dans le domaine de la logistique et du transport les nouveaux travaux et recherches dans ce contexte.

**Thématique du livre.** Ce projet de livre se concentre entre autres sur les sujets suivants : la résolution exacte et/ou approchée des problèmes de transport et de la logistique verte ; Revue de la littérature sur les problèmes de transport vert ; Etudes de cas sur le problème de transport vert ; L'ordonnancement et le routage des tournées de véhicules dans le transport vert ; Le problème de tournée de véhicules électriques.

**Information et consignes aux auteurs.** Les auteurs peuvent soumettre leurs travaux en Anglais ou en Français avec un minimum de 20 pages. Chaque proposition sera évaluée d'une façon anonyme.

**Procédure de soumission.** Toutes les soumissions doivent être faites électroniquement à travers EasyChair sur le lien suivant : <https://easychair.org/conferences/?conf=gvrp2018>

Pour une soumission en français, les auteurs sont priés d'utiliser le Template suivant : [https://cdn.shopify.com/s/files/1/0245/3579/files/Consignes\\_ISTE.zip?494602186075436948](https://cdn.shopify.com/s/files/1/0245/3579/files/Consignes_ISTE.zip?494602186075436948)

Pour une soumission en anglais, les auteurs sont priés d'utiliser le Template suivant pour le Latex : [https://authorservices.wiley.com/asset/book-author-documents.html/Wiley-LATEX-Authoring-Templates\\_and\\_Samples\\_v2.0.zip](https://authorservices.wiley.com/asset/book-author-documents.html/Wiley-LATEX-Authoring-Templates_and_Samples_v2.0.zip). Pour Microsoft Word, les auteurs peuvent utiliser le Template suivant: <https://www.wiley.com/legacy/ptvendors/2-wileysd.html>

**Calendrier.**

- Soumission des chapitres (dernier délai) 30 Novembre 2018.
- Notification aux auteurs 15 Janvier 2019.
- Envoi de la version finale 15 Février 2019.
- Publication prévue pour Juillet 2019.

Pour plus d'information, n'hésitez pas à contacter Walid Besbes, CIT College – Taif University ([w.besbes@tu.edu.sa](mailto:w.besbes@tu.edu.sa); [walid.besbes@gmail.com](mailto:walid.besbes@gmail.com)) ou Diala Dhouib, Institut Supérieur de Gestion Industrielle de Sfax, Tunisie ([diala.dhouib@isgis.usf.tn](mailto:diala.dhouib@isgis.usf.tn)) ou Emna Marrekchi, Faculté des Sciences Economiques et de Gestion de Sfax, Tunisie ([emna.marrekchi.b@gmail.com](mailto:emna.marrekchi.b@gmail.com)).

**Book Title: Optimization of Green Transportation Problems: Fundamentals and Applications**

**Edited book to be published by Wiley (English) and ISTE (French)**

**Editors: Walid Besbes, Diala Dhouib, and Emna Marrekchi**

**Motivation.** Green transportation is one of the most important topics in logistics and supply chain management problems. This problem has attracted a growing academic and professional attention during the last decade as it is considered on the top of the research agendas. The transportation problems include, in addition to the classical transportation problems (minimization of distance, time, cost, etc.), the minimization of the harmful effects of the Greenhouse Gases emitted on environment, ecosystems and human health. The main aim of this book is to help supply chain and logistics practitioners in planning their routing and scheduling their logistic activities using Operation Research and Artificial Intelligence tools and methods. Moreover, this book will provide recent studies and works in green transportation to the logistic and transport researchers' community.

**Topics of Interests.** The present book targets mainly the following issues, (but are not limited to): the green transportation and logistics problems optimization; Literature review on the green transportation problems; Real case studies on the green transportation problems; The green vehicle routing problems; The green vehicle routing and scheduling problems; Electric vehicle routing problems; Heuristic and exact methods for green transportation.

**Information for authors.** Authors may submit new contributions of around 20 pages either in English or in French. All chapters suitable for publication in this book will be blind reviewed.

**Submission.** All submission should be made electronically through EasyChair:

<https://easychair.org/conferences/?conf=gvrp2018>

For the English version, the authors should use the Wiley Template:

[https://authorservices.wiley.com/asset/book-author-documents.html/Wiley-LATEX-Authoring-Templates\\_and\\_Samples\\_v2.0.zip](https://authorservices.wiley.com/asset/book-author-documents.html/Wiley-LATEX-Authoring-Templates_and_Samples_v2.0.zip) (for Latex version) or:

<https://www.wiley.com/legacy/ptvendors/2-wileysd.html> (for Word version)

For the French version, authors should follow the ISTE author instructions for formatting:

[https://cdn.shopify.com/s/files/1/0245/3579/files/Consignes\\_ISTE.zip?494602186075436948](https://cdn.shopify.com/s/files/1/0245/3579/files/Consignes_ISTE.zip?494602186075436948)

**Important dates.** We expect to adhere to the following timeline:

- Chapter submission deadline 30<sup>th</sup> of November 2018.
- Notification of acceptance 15<sup>th</sup> of January 2019.
- Final version submission 15<sup>th</sup> of February 2019
- Expected publication July 2019.

**Contact information.** For any additional information, please contact Walid Besbes, CIT College – Taif University ([w.besbes@tu.edu.sa](mailto:w.besbes@tu.edu.sa); [walid.besbes@gmail.com](mailto:walid.besbes@gmail.com)) or Diala Dhouib, Higher Institute of Industrial Management, Sfax-Tunisia ([diala.dhouib@isgis.usf.tn](mailto:diala.dhouib@isgis.usf.tn)) or Emna Marrekchi, Faculty of Economic Sciences and Management, Sfax-Tunisia ([emna.marrekchi.b@gmail.com](mailto:emna.marrekchi.b@gmail.com)).