

# FICHE DE POSTE



Date : 11/07/2017

**POSTE A POURVOIR EN CONTRAT A DUREE INDETERMINEE**  
**DEPARTEMENT TRAITEMENT DE L'INFORMATION ET SYSTEMES**  
**PALaiseAU**  
**INGENIEUR D'ETUDES ET RECHERCHE EN AUTOMATIQUE (H/F)**

L'ONERA, acteur central de la recherche aéronautique et spatiale, emploie environ 2 000 personnes. Placé sous la tutelle du ministère de la défense, il dispose d'un budget de 230 millions d'euros dont plus de la moitié provient de contrats commerciaux. Expert étatique, l'ONERA prépare la défense de demain, répond aux enjeux aéronautiques et spatiaux du futur, et contribue à la compétitivité de l'industrie aérospatiale. Il maîtrise toutes les disciplines et technologies du domaine. Tous les grands programmes aérospatiaux civils et militaires en France et en Europe portent une part de l'ADN de l'ONERA : Ariane, Airbus, Falcon, Rafale, missiles, hélicoptères, moteurs, radars...

L'unité SAGP (Systèmes Avancés de Guidage-Pilotage) conduit une activité d'études et de recherche en commande et estimation des systèmes, principalement dédiée aux chaînes fonctionnelles de navigation, guidage et pilotage d'aéronefs (lanceurs, missiles, nouveaux concepts aérospatiaux, robotique aérienne, systèmes multi-véhicules). Cette expertise est mise à profit pour mener des études de conception et d'évaluation de performances de ces systèmes, soit par l'expérimentation, soit par la simulation numérique. Plusieurs postes sont actuellement à pourvoir dans l'unité.

Dans cette unité, vous concevez, développez des algorithmes innovants de pilotage/guidage/navigation, vous participez à l'intégration de ces algorithmes dans des simulations numériques, et vous contribuez à en évaluer l'impact sur des performances systèmes.

En première mission, vous serez amené à :

- mettre en œuvre des techniques avancées de l'automatique, appliquées au guidage et au pilotage de missiles (intercepteurs, futurs missiles de croisière), en lien avec les chercheurs et experts de l'unité,
- contribuer aux activités de conception et modélisation des composants de ces systèmes,
- enrichir les codes numériques de simulation existants pour les exploiter sur des scénarios représentatifs et réalistes.

Ces travaux s'effectuent en collaboration avec les autres unités du DTIS (conception et optimisation des vecteurs aérospatiaux, génie logiciel) et les autres départements de l'ONERA (aérodynamique, radar, optique, ...) qui apportent leur expertise afin d'enrichir les modèles étudiés.

Ces études sont réalisées principalement pour le compte de la DGA avec les grands industriels français du secteur aérospatial (Airbus Safran Launchers, MBDA, Thalès, ...).

Les études futures pourront également porter sur la conception de nouveaux systèmes pour des applications civiles ou duales, notamment dans un contexte international (CNES, grands comptes, UE, partenaires académiques), et vous serez amené à contribuer au développement des activités de l'unité en proposant de nouveaux thèmes de travaux ou en participant à la réponse à des appels d'offres.

Les problèmes abordés pourront nécessiter le développement de nouvelles méthodes afin de répondre et anticiper les besoins opérationnels des études contractuelles. Cette activité de recherche est également susceptible de conduire à des publications en conférences et revues internationales.

Vos missions sont conditionnées par l'obtention d'une habilitation de défense nationale.

## **PROFIL**

Ingénieur généraliste avec une spécialisation en automatique et/ou aéronautique.  
Maîtrise de Matlab/Simulink, connaissances en développement C/C++ appréciées.  
Solide maîtrise de l'anglais indispensable.

Merci de déposer votre candidature (LM et CV) en ligne sur notre site [www.onera.fr](http://www.onera.fr) sous la référence N° DTIS/SAGP/CDI/2439